

Automação
SERVOtrail

RIETER

SERVOtrail

Sistema de transporte de voadores SERVOtrail

A solução econômica e flexível

VANTAGENS

EXCEPCIONAIS

Menor necessidade de pessoal

Transporte automático de voadores e manuseio simples e ergonômico

Alta eficiência da máquina

Disponibilidade permanente dos voadores cheios no filatório de anel

Qualidade garantida do pavo

Transporte de material sem contato da maçarqueira ao filatório de anel

Gestão de diferentes sortimentos

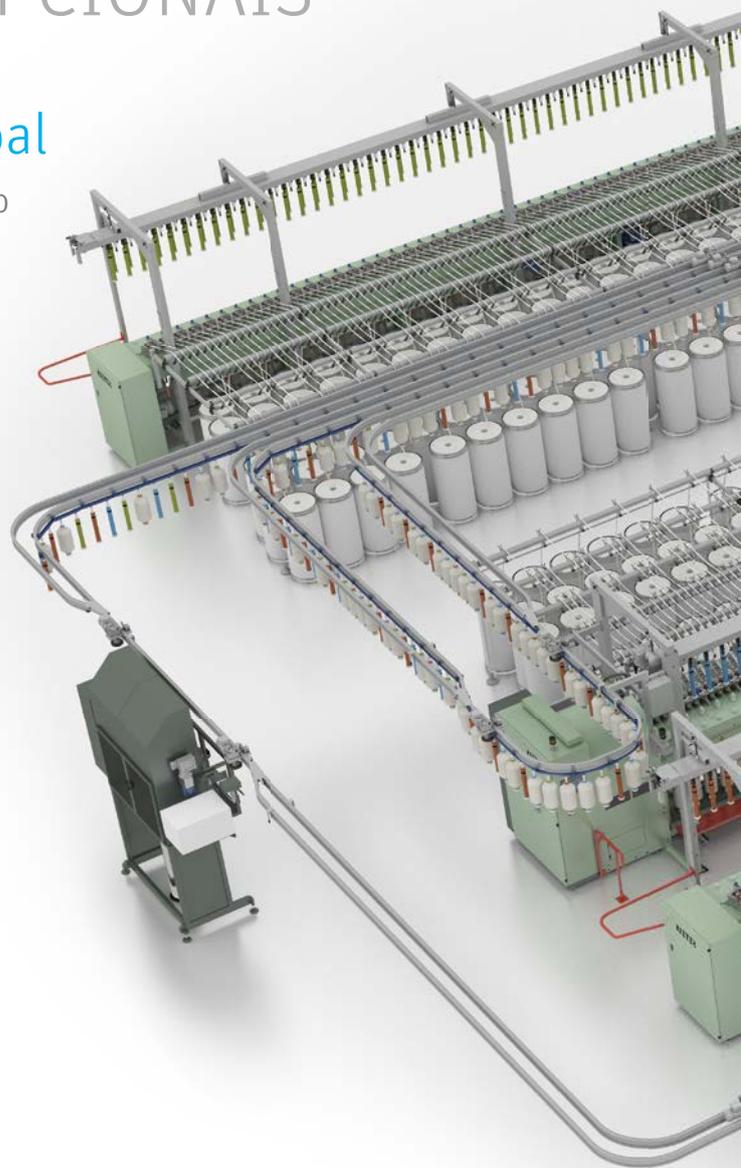
Atribuição controlada de vários sortimentos

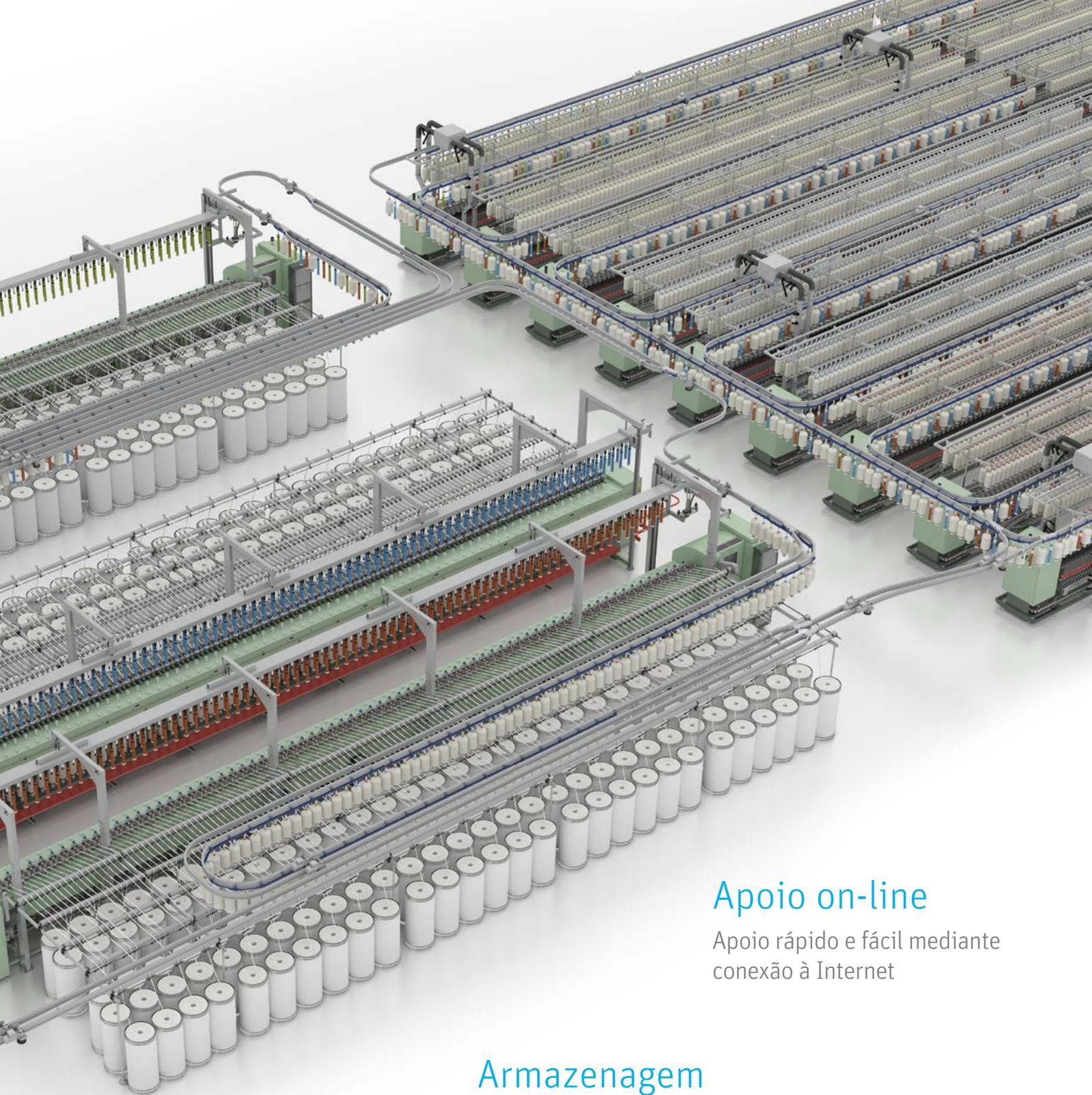
Sistema de transporte do voador flexível e modular

Sistemas personalizados, com economia de espaço, para todos os requisitos do cliente

Soluções manuais e totalmente automatizadas

Vários níveis de automação, incluindo a máquina de limpeza de bobinas





Apoio on-line

Apoio rápido e fácil mediante conexão à Internet

Armazenagem intermediária controlada

O controle absoluto do material evita o envelhecimento das bobinas

SERVOntrail

Sistema durável e de baixa manutenção

Componentes comprovados e estáveis e design simples

Sistemas personalizados para todos os requisitos do cliente

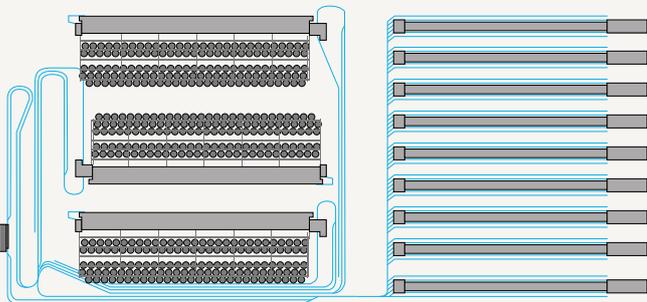
Vários níveis de automação

O sistema de transporte do voador modular SERVOrail oferece o fluxo ideal de material entre as maçaroqueiras e os filatórios de anel e de fição compacta. Reduz a demanda de pessoal, aumenta a eficiência da máquina e garante uma excelente qualidade para o pavio. Os clientes podem escolher entre diversas variantes técnicas e níveis de automação. Diferentes sortimentos podem ser gerenciados com flexibilidade conforme os voadores são atribuídos de maneira direcionada ao filatório de anel ou de fição compacta correspondente. O SERVOrail economiza espaço, diminui as distâncias que os operadores precisam percorrer e garante fácil acesso aos filatórios.

SERVOrail Direct

A versão totalmente automática – SERVOrail Direct – atende os requisitos mais exigentes dos clientes. Os trens com os voadores vão da maçarqueira totalmente automática diretamente para a gaiola de alimentação do voador do filatório de anel, e substituem a gaiola convencional. Eles são posicionados automaticamente acima do filatório de anel. A fição ocorre diretamente a partir dos trens de voadores, o que faz com que não seja necessário reposicionar os voadores. Com a fição de diferentes sortimentos, o transporte dos voadores até os filatórios de anel atribuídos de forma correspondente está garantido.

O SERVOrail Direct também é perfeitamente adequado para voadores de dimensões grandes, de 7 pol./2,7 kg.

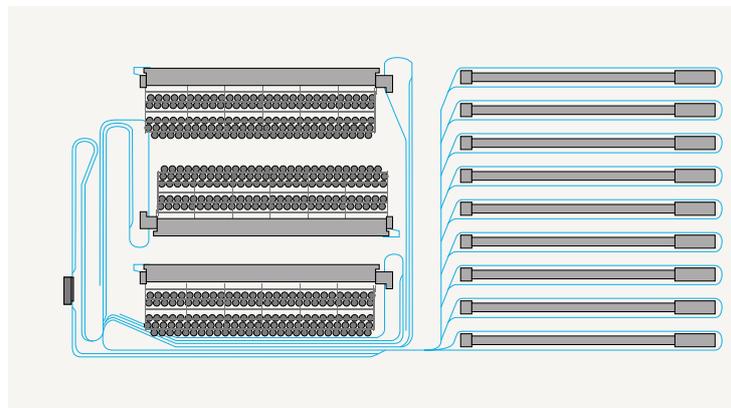


No sistema SERVOrail Direct, totalmente automático e flexível, os trens atuam como gaiolas de voadores

SERVOrail Flexible

As duas variantes mais importantes do SERVOrail Flexible são: Flexible A, o sistema automático para maçaroqueiras automáticas, e Flexible M, o sistema manual para maçaroqueiras manuais. Existem também soluções semiautomáticas.

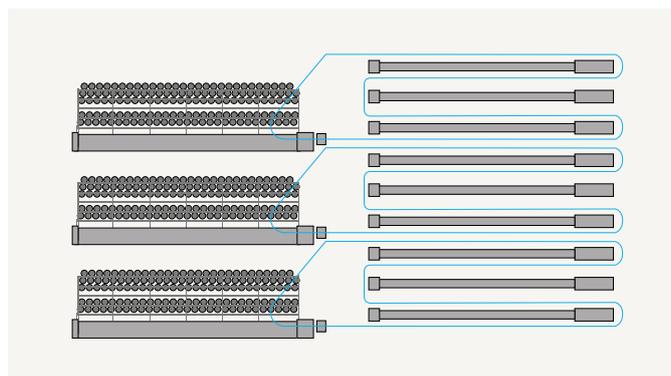
O SERVOrail Flexible é adequado primeiramente para fições que processam vários sortimentos. O sistema foi concebido de modo que possa ser integrado um número ilimitado de maçaroqueiras e filatórios de anel. Além disso, cada maçarqueira pode também alimentar cada filatório de anel com voadores. Podem ser implementados limpadores de voadores manuais ou automáticos.



O sistema SERVOrail Flexible extremamente flexível usa cada maçarqueira para alimentar cada filatório de anel ou de fição compacta

SERVOrail Circuit

Para fiações com um sortimento praticamente impossível de se modificar, as variantes SERVOrail Circuit mais econômicas são uma solução adequada. Estão disponíveis como sistemas automáticos ou manuais. Através dos circuitos fixos, com uma maçarqueira e três ou quatro filatórios de anel, os sistemas Circuit oferecem um manuseio muito simples para as fiações.



O SERVOrail Circuit é a solução simples para sortimentos inalteráveis

Soluções para atender a todas as necessidades do cliente

Visão geral das versões mais importantes

Dados técnicos	Direct	Flexible		Circuit	
	Direct	A	M	A	M
Um circuito para maçarqueiras e filatórios de anel				x	x
Maçarqueira com doffer automático	x	x		x	
Número máx. de maçarqueiras a serem conectadas por sistema	ilimitado	ilimitado	ilimitado	1	2 – 3
Número máx. de filatórios de anel a serem conectados por sistema	ilimitado	ilimitado	ilimitado	3 – 4	3 – 4
Em um sistema, cada maçarqueira pode alimentar todos os filatórios de anel	x	x	x	x	
Alimentação a todos os filatórios de anel, mesmo durante a manutenção em uma maçarqueira	x	x	x	x	
Transporte rápido dos voadores (15 m/min) ao longo dos filatórios de anel	x	x		x	
Número de trens por maçarqueira	2	1 – 4	2		
Número de trens por filatório de anel	16	1 – 2	2 – 4		
Adequado para títulos de fios grossos	x	x	x	x	
Adequado para títulos de fios finos	x	x	x	x	x

A – doffing automático na maçarqueira

M – doffing manual na maçarqueira

Expansão da família SERVOrail

O sistema de transporte de voadores modular



Várias soluções

Dependendo das necessidades do cliente, a oferta do SERVOrail da Rieter pode fornecer novos sistemas de trilhos abertos e fechados. O sistema de trilhos aberto é a escolha certa para clientes que valorizam soluções isentas de manutenção.

O sistema de trilhos fechado destina-se a clientes que preferem sistemas de correntes ou sistemas alimentados por bateria. Os dois sistemas são caracterizados por componentes comprovados, simples e estáveis.



Acionamentos compatíveis

Há também disponíveis várias novas variantes técnicas de acionamentos. A Rieter oferece aos seus clientes acionamentos por bateria, acionamentos por corrente e acionamentos por roda de atrito.

Com o SERVOrail Direct e Flexible, rodas de atrito ou sistemas de bateria acionam os trens dos voadores.

Com o SERVOrail Circuit, estão disponíveis acionamentos por corrente e acionamentos por roda de atrito.

Ajuda direta se ocorrerem problemas

Graças ao suporte on-line, em caso de um problema técnico com o sistema automático, é possível obter ajuda facilmente através de uma conexão com a Internet.

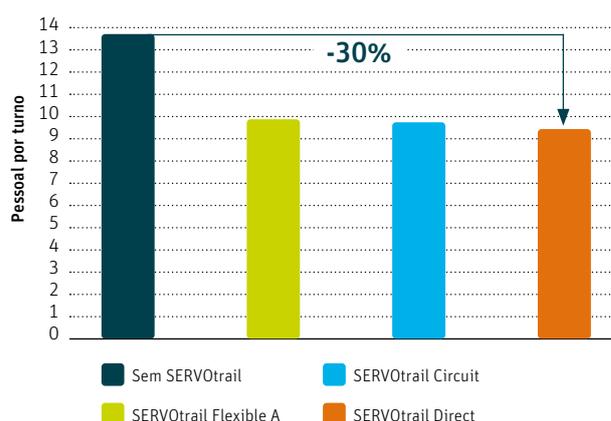
Manuseio simplificado dos voadores

Transporte do material sem contato

Menor necessidade de pessoal

Sejam versões manuais ou totalmente automáticas, o sistema de transporte SERVOrail simplifica o manuseio dos voadores e, conseqüentemente, diminui a demanda de pessoal e os custos de produção. As economias são substanciais, especialmente com soluções totalmente automáticas e com a produção de fios grossos. Conseqüentemente, uma fábrica com 16320 fusos e fios grossos pode economizar até 30% com pessoal de operação no filatório de anel. Ao mesmo tempo, a carga de trabalho dos operadores é reduzida pelo manuseio ergonômico dos voadores.

Pessoal de operação
16320 fusos, Ne 8, 1400 kg/h



Qualidade garantida do pavoio

O pavoio produzido na maçarocqueira é um produto intermediário sensível muito vulnerável a influências externas. Se o pavoio for tratado incorretamente ou mantido por muito tempo na armazenagem intermediária, ocorrerão danos e sujeira. O transporte horizontal, a armazenagem intermediária sem controle e qualquer tipo de contato danificam o pavoio e provocam a queda da qualidade. Isto se materializa em uma menor eficiência da máquina e afeta negativamente a qualidade do fio. O transporte do voador sem contato garante uma alta eficiência da máquina e uma qualidade consistentemente boa do pavoio.



Rieter Machine Works Ltd.

Klosterstrasse 20
CH-8406 Winterthur
T +41 52 208 7171
F +41 52 208 8320
machines@rieter.com
aftersales@rieter.com

Rieter India Private Ltd.

Gat No. 768/2, Village Wing
Shindewadi-Bhor Road
Taluka Khandala, District Satara
IN-Maharashtra 412 801
T +91 2169 304 141
F +91 2169 304 226

**Rieter (China) Textile
Instruments Co., Ltd.**

390 West Hehai Road
Changzhou 213022, Jiangsu
P.R. China
T +86 519 8511 0675
F +86 519 8511 0673

www.rieter.com

Os dados e as ilustrações desta brochura e do respectivo suporte de dados referem-se à data da sua impressão. A Rieter reserva-se o direito de fazer quaisquer alterações necessárias a qualquer momento e sem aviso prévio. Os sistemas da Rieter e as inovações da Rieter são protegidos por patente.

3318-v2 pt 2008